



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.: MH21/0428
Ze dne: 28. 4. 2021
Čj.: MSK 55356/2021
Sp. zn.: DSH/9350/2021/Mic
205.2 S5 N
Vyřizuje: Ing. Michal Mička
Telefon: 595 622 117
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 25. 5. 2021

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno

Stanovisko k projektové dokumentaci akce „Parkovací plocha na parc. č. 840, Město Albrechtice“

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy obdržel dne 28. 4. 2021 žádost společnosti VIAT, s.r.o., IČ: 05705398, Lidická 700/19, 602 00 Brno o závazné stanovisko k projektové dokumentaci akce „Parkovací plocha na parc. č. 840, Město Albrechtice“ v městě Město Albrechtice, okres Bruntál.

K žádosti byly doloženy situační výkresy včetně rozhledových poměrů, vzorové příčné řezy, průvodní zpráva, souhrnná technická zpráva, vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, zn. 54220/S2368/20/Ku ze dne 9. 12. 2020 a stanovisko Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územního odboru Bruntálu, dopravního inspektorátu, č. j. KRPT-191157/ČJ-2020-070106 ze dne 23. 9. 2020. Investorem řešené akce je Město Albrechtice. Projektová dokumentace je zpracována společností VIAT, s.r.o., IČ: 05705398, Lidická 700/19, 602 00 Brno ve stupni DUSP z 04/2020. Zodpovědným projektantem akce je Ing. Petr Guňka, autorizovaný technik pro dopravní stavby, ČKAIT 1103866.

Popis navrženého řešení:

Předmětem projektové dokumentace je návrh rekonstrukce stávající zpevněné plochy sloužící pro parkování včetně napojení na silnici I/57 ve městě Město Albrechtice. Parkovací plocha se nachází v těsné blízkosti silnice I/57 (ul. Osvobození). Stávající plocha pozemku je zpevněná asfaltovým povrchem a je využívána k odstavení a parkování vozidel. Stání nejsou nijak vyznačena a parkování je chaotické. Záměr je řešen na pozemcích parc. č. 838/1, 839/1, 840, 841 a 2226/1 v k. ú. Město Albrechtice nacházejících se na protější straně autobusového nádraží.

Nově upravená parkovací plocha je umístěna do těsné blízkosti silnice I/57 a je na tuto silnici přímo napojena. Napojení bude upraveno pomocí zakružovacích oblouků o poloměru $R=6,0$ m. K parkovacím plochám budou zřízeny přístupy z komunikací pro pěší o minimální šířce 1,5 m. V místě napojení na parkovací plochu budou obrubníky sníženy na převýšení max. 20 mm a budou opatřeny varovným pásem z červené reliéfní dlažby o šířce 400 mm. V rámci stavby jsou zřízeny 2 kolmá stání o rozměrech 3,5 x 5,0 m, která jsou určena pro osoby s omezenou schopností pohybu. Od těchto vyhrazených stání je zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikace pro chodce a jsou zároveň umístěna nejblíže vůči vchodu do přilehlé budovy potravin. Povrch vyhrazených stání bude asfaltový. Celkem je navrženo 30 kolmých parkovacích stání, z toho 28 stání o

rozměrech 2,8 x 5 m a 2 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu. Podélný sklon parkovacích stání je 0,5 %. Příčný sklon kopíruje podélný sklon přístupového komunikace. Povrch stání je navržen z betonové dlažby.

Stavba nevyžaduje žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu. V rámci stavby dojde pouze k úpravě stávajícího napojení na silnici I/57 pomocí symetrických zakružovacích oblouků o poloměru R=6,0 m. Veškerá stávající napojení účelových komunikací a sjezdů budou respektována a budou zachována. Jedná se zejména o účelovou komunikaci vedoucí k obvodnímu oddělení Policie ČR, zpevněnou plochu umožňující zásobování přilehlých potravin a také sjezdu k soukromé garáži. Nové komunikace pro pěší budou plynule navazovat na stávající okolní chodníky.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy, vykonávající podle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu § 40 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) zejména tím, že vykonává funkci silničního správního a speciálního stavebního úřadu na silnicích I. tříd, stanoví místní úpravu provozu na silnicích I. tříd a podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), provádí prevenci v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále zpracovává návrh koncepce rozvoje silniční sítě kraje, připravuje návrh stanovisek ke všem stupňům územně plánovací dokumentace z hlediska rozvoje silniční sítě a uplatňuje stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy vyjadřuje své stanovisko k věci takto:

dle ust. § 40 odst. 3 písm. d) zákona o pozemních komunikacích zdejší úřad vykonávající působnost silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic I. třídy k předloženému záměru stavby „Parkovací plocha na parc. č. 840, Město Albrechtice“ **nemá námítky**. K akci však sděluje následující.

Zdejší úřad obdrženou žádost posoudil v souladu s ust. § 37 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a konstatoval, že předložený záměr nenaplnuje ust. § 94j odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, z tohoto důvodu zdejší úřad nebude vydávat závazné stanovisko k případnému vedlejšímu objektu souboru staveb či k připojení na silnici I/57. Při posouzení bylo vycházeno především ze skutečností, že místo napojení na ul. Osvobození (silnice I/57) není měněno a řešená akce nijak nově nezasahuje do uvedené silnice I. třídy (kromě samotného napojení konstrukčních vrstev – tj. věcí stavebně-technickou). Dále je nutno uvést skutečnost, že nebude vydáváno ani závazné stanovisko pro stavbu v silničním ochranném pásmu silnice I/57 dle ust. § 32 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích. Taktéž konstatuje, že zdejší úřad není příslušný ke stanovení trvalého dopravního značení – vyznačené dopravní značky jsou osazeny na řešené veřejně přístupné účelové komunikaci, nikoliv silnici I/57.

Dále **dle ust. § 40 odst. 3 písm. f) zákona o pozemních komunikacích** z hlediska řešení silnic II. a III. třídy **se řešený záměr žádné výše uvedené silnice netýká**.

Ing. Libor Částka
vedoucí oddělení silničního hospodářství